

Futaba®

SBD-1 – Dekoder S-BUS na PWM

Numer katalogowy: 1-F1695



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Spis treści

WSTĘP	2
PODSTAWOWE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	3
OPIS URZĄDZENIA I ZAWAROŚCI OPAKOWANIA	4
USTAWIANIE KANAŁÓW	4
Zaprogramowanie numerów kanałów przy użyciu programatora SBC-1.....	4
UŻYCIE DEKODERA SBD-1	5
Podłączenie.....	5
SPECYFIKACJA	6
INFORMACJE SERWISOWE	6

Przed rozpoczęciem użytkowania dekodera S-BUS/PWM SBD-1, należy dokładnie przeczytać poniższą instrukcję, aby posługiwać się nim właściwie i bezpiecznie. Po przeczytaniu instrukcji, zachować ją w bezpiecznym miejscu.

- Żadna z części tej instrukcji nie może być powielana lub publikowana bez uprzedniej zgody.
- Zawartość instrukcji może ulec zmianie bez uprzedzenia.
- Instrukcja została dokładnie napisana. W przypadku nieścisłości bądź błędów, prosimy o kontakt z firmą Futaba-Robbe lub Robbe-Polska (RC-Skorpion).

WSTĘP.

Dziękujemy za zakup dekodera sygnału sterującego serwomechanizmami z S-BUS system (serial communication system FUTABA), na standardowy sygnał PWM dekodowalny dla standardowych serwomechanizmów zarówno cyfrowych jak i analogowych.

PODSTAWOWE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI.

Znaki specjalne:

Należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo w częściach instrukcji oznaczonych poniższymi symbolami:



ZABRONIONE,



OBOWIĄZKOWE,



WAŻNE!



Nie podłączać żadnych urządzeń (żyroskopu, baterii itp.) innych niż serwomechanizmy do złącza serw dekodera SBD-1, ponieważ istnieje ryzyko błędnego działania lub uszkodzenia urządzenia.



Nie podłączać złącza S-BUS dekodera SBD-1, do żadnego innego portu niż port S-BUS odbiornika, ponieważ istnieje ryzyko błędnego działania lub uszkodzenia urządzenia.



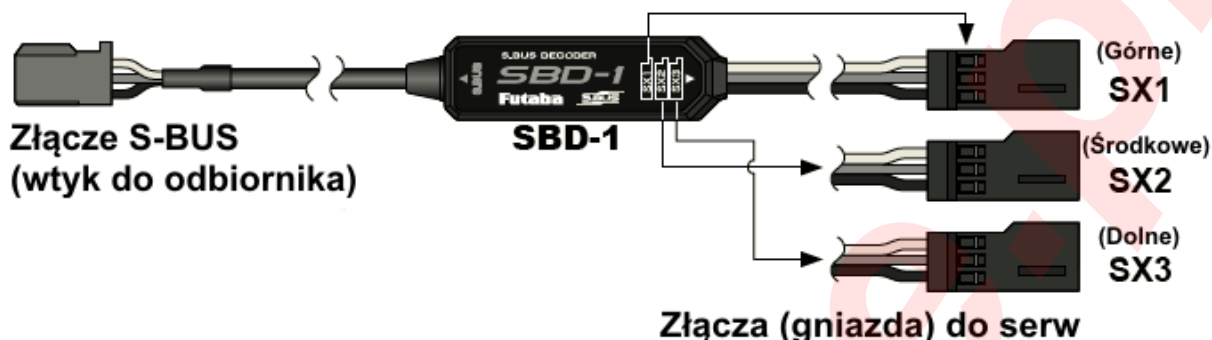
OSTRZEŻENIE!



Zawsze należy starannie wykonać instalację w modelach, urządzenie i połączenia muszą być trwale zamocowane do kadłuba śmigłowca czy samolotu. Nie przymocowane urządzenia i nie zabezpieczone połączenia, mogą pod wpływem wibracji rozłączyć się co w efekcie może doprowadzić do utraty kontroli i upadku modelu.

Firma FUTABA Corp. Nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez niewłaściwe użytkowanie urządzeń jak również kojarzenia urządzeń z innymi niż oryginalne Futaba.

OPIS URZĄDZENIA I ZAWAROŚCI OPAKOWANIA.



Dodatkowo w opakowaniu:

- ❖ naklejki z numerami kanałów (należy nakleić na gniazda serw w celu identyfikacji numeru zaprogramowanego kanału),
- ❖ naklejki ozdobne S-BUS Futaba-Robbe,
- ❖ instrukcja obsługi (właśnie ją czytasz),

USTAWIANIE KANAŁÓW.

Przed zainstalowaniem dekodera SBD-1 do kadłuba modelu, należy ustawić numery kanałów na każdym ze złącz (gniazd) serw (od SX-1 do SX-3).

Zaprogramowanie kanałów można wykonać przy pomocy programatora kanałów urządzeń S-BUS, SBC-1 zgodnie z instrukcją programatora, lub przy pomocy komputera PC i adaptera USB CIU-2, oraz oprogramowania PC-Link.

- ❖ Zaprogramowanie numeru kanału dekodera SBD-1, nie jest możliwe przy pomocy odbiornika S-BUS R6108SB.
- ❖ Oprogramowanie PC-Link, jest dostępne do ściągnięcia na stronie www.robbe.pl, lub u lokalnego dystrybutora.

Zaprogramowanie numerów kanałów przy użyciu programatora SBC-1.

1. Podłącz dekodery SBD-1 (złączem S-BUS) do gniazda w programatorze SBC-1.
2. Podłącz zasilanie (pakiet akumulatorów) do złącza baterii w programatorze SBC-1.

*Dioda LED statusu będzie migać powoli (ok. 1 raz na sekundę).

3. Szybko wciśnij i puść przycisk programowania SW programatora SBC-1, i wybierz port serwa do ustawienia kanału.

*Po każdym naciśnięciu przycisku SW programatora SBC-1, zmieniamy port dekodera do zaprogramowania, informację o aktualnym porcie widzimy przy pomocy diody LED (patrz tabela poniżej).

Programator SBC-1		Wybór złącza serwa modułu SBD-1
Włącznik SW	Wskaźnik LED	
Po włączeniu zasilania	1 krótki błysk na sekundę	Złącze SX-1 dekodera SBD-1
Po krótkim wciśnięciu i puszczeniu włącznika SW	2 krótkie błyski na sekundę	Złącze SX-2 dekodera SBD-1
Po krótkim wciśnięciu i puszczeniu włącznika SW	3 krótkie błyski na sekundę	Złącze SX-3 dekodera SBD-1

*(Potwierdzenie kanału)

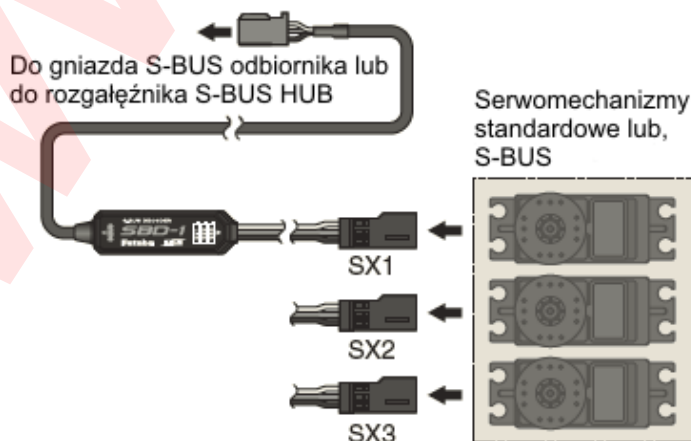
Jeżeli przełącznik wyboru kanału programatora pokrywa się z kanałem zaprogramowanym w dekodrze SBD-1 wskaźnik LED świeci światłem ciągłym.

4. Ustaw przełącznik wyboru kanału w programatorze SBC-1 na kanał który chcesz ustawić.
5. Wciśnij i przytrzymaj włącznik SW w programatorze SBC-1 (około 1 sekundy).
*Podczas programowania kanału dioda LED miga szybko (około 5 razy na sekundę), po ustawieniu i zaprogramowaniu numeru kanału dioda zaświeci światłem ciągłym.
6. Aby ustawić numery kanałów na pozostałych portach wyjściowych, należy szybko nacisnąć i zwolnić włącznik SW programatora i powtórzyć kroki 4 i 5.

UŻYCIE DEKODERA SBD-1.

Podłączenie.

1. Złącze S-BUS dekodera SBD-1 należy podłączyć do odbiornika S-BUS, lub do rozgałęźnika sygnału S-BUS.
2. Do złącz wyjściowych dekodera SX1 do SX3, należy podłączyć standardowe lub szeregowo (S-BUS) serwomechanizmy.
Jeżeli podłączamy serwomechanizmy S-BUS, wtedy pracują one w trybie serwa standardowego. Numery kanałów w systemie S-BUS działają zgodnie z ustawieniami w dekodrze SBD-1, a nie jak indywidualne ustawienia serwomechanizmu S-BUS.



SPECYFIKACJA.

Wymiary: 41.8x12.3x8.4mm,

Waga: 32.5g z okablowaniem,

Zasilanie: 4.8-6.0VDC (4-5 cel NiCd/NiMh),

Zakres temperatur pracy: -10° do +45°C,

Długość kabli wyjściowych do serw: 100mm z gniazdem,

Długość kabla wejściowego: 150cm z wtykiem,

INFORMACJE SERWISOWE.

Przed wysłaniem do serwisu, należy jeszcze raz zapoznać się z instrukcją i ponownie sprawdzić system. Jeśli problem nie znikną, należy postępować wg wskazówek poniżej.

Opisać dokładnie problem i przesłać do serwisu z dokładną listą oraz częściami wymagającymi serwisu.

- **Symptomy (łącznie z opisem kiedy problem wystąpił),**
- **System (numery nadajnika, odbiornika, serw oraz modelu),**
- **Model (nazwa modelu),**
- **Imię, nazwisko, adres oraz nr telefonu,**
- **Dowód zakupu (faktura lub paragon – brak dokumentu zakupu wyklucza możliwość serwisowania gwarancyjnego),**

Jeśli pojawią się pytania dotyczące produktu, należy zwrócić się do lokalnego sprzedawcy lub bezpośrednio do firmy Robbe-Futaba Polska.

ŻYCZYMY MIŁYCH LOTÓW.