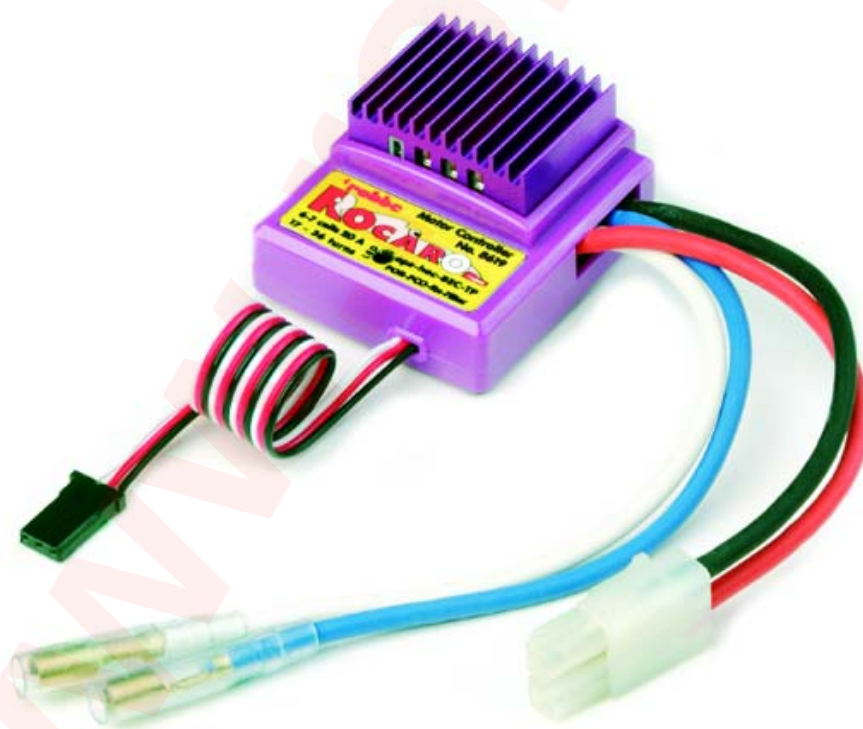




Instrukcja Obsługi Regulatora Obrotów

Ro-Car

No. 8619



„Rocar“ to niedrogi regulator prędkości umożliwiający pracę w następujących trybach: normalnym, neutralnym, dynamicznego hamowania oraz biegu wstecznego. Zaprojektowany do użytkowania z modelami samochodów i łódek napędzanymi elektrycznie standardowymi silnikami 540 i większymi, o poborze prądu max 20 A (około 17...36 zwojów).

Funkcje:

BEC: Zintegrowany zasilacz odbiornika

Hec: Wysoka częstotliwość impulsu umożliwiająca precyzyjną regulację
Pozwala uniknąć przedwczesnego zużycia
magnesu

POR: Zabezpieczenie przed włączeniem, zapobiega przypadkowemu uruchomieniu silnika

TP: Zabezpieczenie przed przegrzaniem

PCO: Odcięcie zasilania przy niskim napięciu baterii

Filtr Rx: Wyłącza regulator, jeśli wystąpi problem z sygnałem lub zakłócenia.

Aps: System automatycznego programowania, zaprogramowania wymaga jedynie pozycja neutralna.

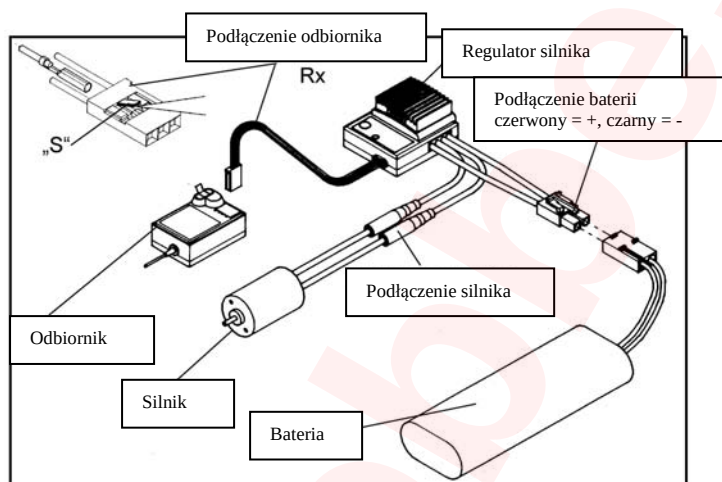
LED: Wyświetla funkcje obsługi oraz programowania

Zasady bezpieczeństwa

- Przestrzegaj ograniczeń określonych w Specyfikacji technicznej
- Nie podłączaj baterii odwrotnie
- Zachowuj właściwą biegunowość przy podłączaniu przewodów zasilających silnika
- Ważne jest, aby unikać zwarć
- Przy silniku napędu zamontuj odpowiednie tłumiki zakłóceń
- Upewnij się, że przepływ powietrza jest odpowiedni
- Upewnij się, że regulator nie będzie miał styczności z tłuszczem, olejem czy wodą

Podłączenia

Podłącz przewód Rx dołączonego do regulatora do odpowiedniego kanału odbiornika.
Jeśli używasz osobnej baterii odbiornika, a nie obwodu BEC, wyjmij czerwony przewód na wtyczce regulatora („S”) i zaizoluj złącze.



Pierwsze użycie regulatora i programowanie

1. Włącz nadajnik.
2. Ustaw drążek gazu w pozycji neutralnej. Pozycja neutralna nie powinna być oddalona o więcej niż 25% od środkowej pozycji drążka przy wycelowanym trymerze. Zapewni to niezawodną pracę regulatora przy pełnej mocy silnika w trybie normalnym oraz na biegu wstecznym.
3. Podłącz baterię napędu składającą się z 6-7 cel.

Proces programowania będzie ukończony, gdy czerwona dioda LED zgaśnie, a przy drążku ustawionym w pozycji neutralnej silnik będzie pozostawał nieruchomy. Jeśli tak się nie dzieje, odłącz baterię zasilającą, ustaw drążek w pozycji neutralnej i podłącz ponownie baterię.

Przed podłączeniem baterii zawsze należy ustawić drążek w pozycji neutralnej!

Jeśli regulator prędkości działa w trybie pracy normalnej, dioda świeci się cały czas; przy biegu wstecznym dioda miga.

Kiedy wychylasz drążek gazu w kierunku pozycji pracy normalnej, regulator prędkości musi być ustawiony w trybie pracy normalnej (dioda świeci się cały czas).

Jeśli tak nie jest, odwróć kierunek działania kanału na nadajniku, używając funkcji rewersu serwomechanizmu.

Upewnij się, że przy regulatorze prędkości ustawionym w trybie normalnym silnik obraca się w kierunku jazdy na wprost (normalny tryb pracy). Jeśli tak się nie dzieje, zamień miejscami przewody zasilające przy złączach silnika, aby uniknąć przegrzania regulatora.

Specyfikacja:

Funkcje: Tryb pracy normalnej, neutralnej, dynamicznego hamowania, wsteczny,
Ilość cel baterii NiCd/NiMh: 6-7 cel,
Prąd zasilania silnika: ok. 20 A prądu przy całkowicie naładowanej baterii (2400mAh),
BEC: 5 V, 2-3 serwomechanizmy,
Wymiary: 41x47x26mm,
Waga: 63g,

Uwagi

- Gdy wychyłasz drążek poza zakres, w którym silnik pracuje w trybie normalnym, bieg wsteczny będzie działał przez chwilę jak hamulec proporcjonalny.
- Silnik wyłączy się, jeśli wystąpią zakłócenia sygnału, zbyt niska wartość napięcia lub nastąpi jego przegrzanie. Możesz włączyć silnik ponownie, zmieniając pozycję drążka gazu bieg wsteczny – tryb pracy normalnej).

robbe Modellsport GmbH & Co. KG

Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania wszelkich zmian w specyfikacji technicznej produktów.



Utylizacja odpadów: taki symbol umieszczony na urządzeniu elektrycznym bądź elektronicznym oznacza, że gdy urządzenie się zużyje, nie możesz wyrzucić go razem ze zwykłymi odpadami domowymi. Przynieś niepotrzebny Ci już sprzęt do miejscowego punktu zbiórki odpadów lub zakładu recyklingu. Przepis ten obowiązuje we wszystkich krajach Unii Europejskiej oraz innych krajach w Europie, w których stosuje się system segregacji odpadów.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI: robbe Modellsport GmbH & Co. KG niniejszym oświadcza, iż ten produkt spełnia podstawowe wymagania i inne odpowiednie przepisy określone w następujących Dyrektywach: Dyrektywa 2004/108/EG Parlamentu Europejskiego i Rady Europy (odnosząca się do kompatybilności elektromagnetycznej). Oryginalna Deklaracja Zgodności znajduje się na stronie internetowej www.robbe.com. kliknij na przycisk z napisem "Conform", który znajduje się przy opisie każdego produktu.